

**Zapisnik 6. seje SPV Občine Beltinci, ki je bila v sredo, 14.12. 2011 ob 18. uri v sejni sobi  
Občine Beltinci**

PRISOTNI ČLANI SPV: Milan Gjorek-predsednik, Boštjan Sedonja, Janez Kovačič, Andrej Vöröš, Lidija Erjavec, Srečko Horvat, Martina Vidonja, Liljana Fujs Kojek, Bojan Žerdin

OSTALI PRISOTNI: župan dr. Matej Gomboši, medobčinska inšpektorica Alenka Maroša, predstavniki KS: Jožef Ferčak, Andrej Duh, Jožica Kumin, Simon Horvat in Marjan Zver

1. Sprejem zapisnika 5. redne seje SPV-ja in pregled zapisnika (neuradnega) sestanka z dne 8. 11. 2011
2. Pregled izvedenih prireditev SPV (Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč, »Pet pred dvanajsto« v Dokležovju)
3. Prometna varnost in ureditev le-te po KS-ih občine
4. Pobude in vprašanja

Predsednik je pozdravil vse prisotne in predlagal dnevni red ter ga dal na glasovanje.

**Sklep št. 29/11: člani SPV so predlagani dnevni red soglasno sprejeli.**

**Ad1: Sprejem zapisnika 5. redne seje SPV-ja in pregled zapisnika (neuradnega) sestanka z dne 8. 11. 2011**

Vsi sklepi so bili realizirani.

Člani SPV so sprejeli zapisnike z obeh sestankov sprejeli – potrdili z dvigom rok.

**Sklep št. 30/11: Sprejme se zapisnik 5. Redne seje SPV in zapisnik sestanka z 8. 11. 2011.**

**Ad2: Pregled izvedenih prireditev SPV (Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč, »Pet pred dvanajsto« v Dokležovju)**

Predsednik SPV se je zahvalil vsem članom SPV in ostalim prisotnim, ki so se udeležili prireditve ob svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč.

Pravtako se je zahvalil vsem, ki so se udeležili prireditve »Pet pred dvanajsto« v Dokležovju. Še posebej se je zahvalil g. Srečku Horvatu za idejo in pomoč pri donaciji merilnika hitrosti s strani podjetja Teleing. Opravičil se je, ker tega ni storil na sami prireditvi.

Župan je povedal, da se je na prireditvi zahvalil vsem članom SPV in ni izpostavljaj posameznikov.

Predsednik je pozval vse predsednike KS, da se tudi v bodoče iščejo možnosti za nabavo podobnih naprav za povečanje prometne varnosti. Potekajo že dogovori s Pomurskimi lekarnami, za nabavo še enega merilnika na relaciji Bratonci – Lipovci.

G. Simon H. se je opravičil in zahvalil g. Srečku H. ter dodal, da je merilec dosegel svoj namen – povečanje prometne varnosti v KS Dokležovje.

Predsednik je izrazil nezadovoljstvo, ker kljub pripravljeni dokumentaciji in sprejetim dogovorom, cesta med prireditvijo ni bila zaprta. S tem se je strinjal tudi župan in Boštjan Sedonja. Svoje ogorčenje je dodala tudi ravnateljica Vrta Beltinci, ker so bili otroci enote Dokležovje ves čas izpostavljeni nevarnosti na cesti. Po županovih besedah je prišlo do napake v komunikaciji med SPV in občinsko upravo.

Predsednika KS Melinci je zanimalo koliko stane merilnik hitrosti. Predsednik SPV odgovarja da je cena cca. 3000 EUR, zaželeno je, da se poiščejo sponzorji.

### **Ad3: Prometna varnost in ureditev le-te po KS-ih občine**

Predsednik je prebral dopis, ki ga je posredovala KS Bratonci. Predsednica KS Bratonci je podrobneje razložila problematiko.

Alenka Maroša se strinja s predlagano rešitvijo – pravokotni priključek na regionalno cesto, čeprav bo za to potrebno soglasje s strani Direkcije Republike Slovenije za ceste. Boštjan Sedonja predlaga kot možnost tudi ureditev prehoda za prečkanje ceste za kolesarje. Andrej Vereš pove, da je bila problematika izpostavljena že pred cca 20 leti, vendar je takrat ni bilo možno rešiti.

Predsednica KS Bratonci je izpostavila, da bi bilo smiselno ob urejanju ceste po izgradnji kanalizacije, urediti tudi pločnike, saj je cesta dovolj široka ter da bi bilo primerno urediti avtobusno postajo med gasilskim domom in cerkvijo.

Predsednik SPV je prebral dopis, posredovan s strani KS Ižakovci. Predsednik KS Ižakovci je povedal, da so merilci hitrosti zelo dobrodošli, da pa je v današnjem času zelo težko pridobiti sponzorje. Meni, da je boljša varianta postaviti fizične ovire (izgradnja otokov). Po ulicah KS Ižakovci se giblje veliko turistov in kolesarjev, zato bi bilo dobro urediti pločnike in postaviti ogledalo pri priključku ceste z otoka ljubezni na glavno cesto. Problem predstavljajo tudi tovornjaki podjetja Ozmec, ki dnevno vozijo po cestah skozi vas. Pravi, da se v KS Ižakovci dobro zavedajo izgradnje kanalizacije v naši občini, pobude pa so posredovali predvsem zaradi dolgoročnega načrtovanja. Predsednik SPV predlaga postavitev merilnika hitrosti kot najhitrejše in učinkovite rešitve.

Predsednik KS Lipa je povedal, da se je promet skozi vas precej umiril zaradi izgradnje kanalizacije. Ker skozi vas poteka republiška cesta in se pripravljajo projekti za obnovo le-te, bi bilo dobro istočasno pristopiti k izgradnji otokov in pločnikov. Pojavljajo se tudi težave z zastajanjem vode na cesti Lipa-Odranci, kjer bi bilo potrebno urediti požiralnike ali jarke.

Predsednik KS Melinci je prenesel pobudo krajanov za ureditev avtobusnega postajališča pri hišni številki 14. Vprašal je tudi kdo lahko ukrepa, če so lastniki parcel zasuli obcestne jarke in vodo speljali s parcel na ceste.

**Sklep št. 31/11: Medobčinska inšpektorica Alenka Maroša bo izdala dopis za vsa gospodinjstva v katerem bo opredelila zahteve glede odvodnjavanja. V kolikor se to ne bo uredilo, bo posameznim gospodinjstvom izdala odločbo.**

Župan je povedal, da je bila ta problematika izpostavljena že na eni izmed sej Občinskega sveta, to je velik projekt za celotno občino, to bo treba reševati dolgoročno. Določila se bodo pravila glede cest in odvodnjavanj.

Predsednik KS Dokležovje je predstavil težave glede tovrnega prometa, ki poteka skozi naselje, gre za avstrijske tovornjake. Meni, da bi bilo potrebno postaviti znak »prepovedano za tovornjake« že v naselju Bakovci. Opozoril je tudi na nerešen problem pri vrtcu in avtobusni postaji v Dokležovju zaradi priključitve dveh cest na glavno. Križišča so slabo pregledna, zato bi bilo potrebno postaviti ogledala, premestiti drog in urediti talne označbe. Hitrostne talne ovire se bodo preuredile po končani izgradnji kanalizacije.

**Sklep št. 31/11: Medobčinska inšpektorica Alenka Maroša bo preverila, če je na Občini na zalogi kakšno ogledalo in odredila, da se le-to postavi na drog za zastave pri vrtcu.**

**Sklep št. 32/11: Ustanovi se komisija v sestavi: inšpektorica Alenka Maroša, predstavnik policije Boštjan Sedonja, predsednik SPV Milan Gjorek, predstavnik občine Iztok Jerebic in predstavniki posameznih KS. Komisija si bo na terenu ogledala problematiko, posredovano s strani posameznih KS in predlagala Občini Beltinci določene rešitve.**

#### **Ad4: Pobude in vprašanja**

Predsednik SPV je znova izpostavil težave na poti ob potoku Črncu in predlagal, da se vendarle najde ustrezna rešitev. Alenka Maroša pove, da je težava 5 metrski pas ob potoku, ki je pod ARSO. Predsednik SPV predlaga, da se v naslednjem letu iz sredstev občinskega proračuna postavijo tri luči ob potoku. Župan se strinja, da se postavijo luči, povedal je tudi, da so v izdelavi predlogi za ureditev središča Beltinec.

Srečko Horvat je povedal, da je potrebno težave z meteornimi vodami urediti istočasno z ureditvijo kanalizacije, to je najcenejša varianta. Pravi, da so vse ostale vasi zapostavljene v primerjavi z Beltinci, kjer je odvodnjavanje možno speljati v kanalizacijo. V ostalih vaseh to ne bo možno.

Na kolesarski stezi od Severne ulice do semaforiziranega križišča v Dokležovju je nujno potrebno urediti prometne znake, ker so postavljeni nesmiselno in povzročajo nevarnost. Tudi župan se s tem strinja in pove, da je to potrebno urediti takoj. Inšpektorica si bo to ogledala naslednji dan in takoj ukrepala.

Župan je odgovoril, da se strinja s predlogi Srečka Horvata, da bodo poskušali probleme glede odvodnjavanja reševati skupaj z izgradnjo kanalizacije, vendar se moramo vsi skupaj zavedati, da so sredstva omejena. Najbolj pereče probleme si bo potrebno ogledati na terenu in ukrepati.

Srečko Horvat je še dodal, da bo ceneje urediti sedaj, kot pa pozneje izplačevati odškodninske tožbe, ko bo povzročena škoda.

Župan je opozoril na nevarnost na parceli za tribuno nogometnega stadiona v Beltincih, kjer divjajo nekateri vozniki s svojimi vozili. Inšpektorica je povedala, da gre za parcelo, ki je v državni lasti in ni cesta. Pot bo potrebno fizično zapreti.

Boštjan Sedonja je prenesel informacije s predavanja o prometni varnosti na Nizozemskem. Kot primer dobre prakse je navedel postavitev »slepih radarjev« ali pravih radarjev, uvedbo občinske redarske službe...

Seja je bila zaključena ob 20. uri.

Zapisala:  
Martina Vidonja

Predsednik SPV Občine Beltinci  
Milan Gjurk